

Ab in den Untergrund



Leseverstehen zum Artikel: «Ab in den Untergrund»

Lest den Artikel «Ab in den Untergrund» durch. Beantworte dann die untenstehenden Fragen dazu in ganzen Sätzen (ausser es wird in der Fragestellung anders verlangt).

1. *Wo sehen die Verantwortlichen des Projektes Cargo sous Terrain (CST) die Zukunft des Gütertransports?*

2. *Welche Städte sollen mit der unbemannten Gütermetro verbunden werden?*

3. *Mit welchen drei Adjektiven wird das Projekt beschrieben?*

- _____
- _____
- _____

4. *Welche drei Bedingungen mussten die Initianten erfüllen, um die Unterstützung des Bundesrates für das Projekt zu erhalten?*

- _____
- _____
- _____

5. *Woraus soll die erste zu bauende Teilstrecke bestehen?*

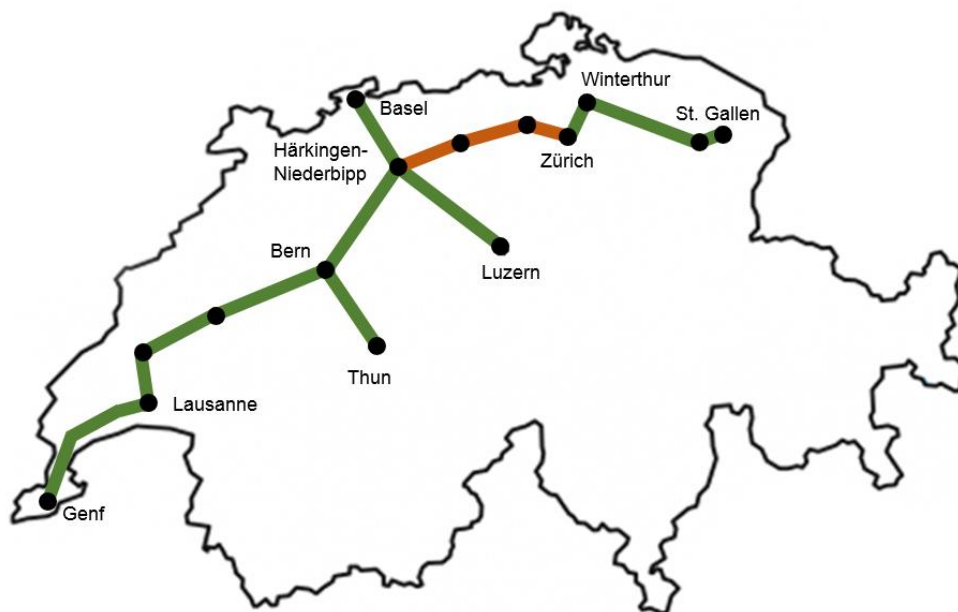
6. *Nenne die Firmen, die in das Projekt investieren.*

7. Aus welchem Land stammt mehr als die Hälfte des Kapitals?

8. Aufgrund welches Kriteriums wählten die Verantwortlichen des Projektes ihre Auslandspartner aus?

9. «Bei der chinesischen Dagong spielte aber noch ein anderer Aspekt mit: CST habe das Potenzial für den globalen Verkauf von Lizenzen, da die Logistikprobleme in allen Städten der Welt dieselben seien.» - Umschreibe diesen Satz in anderen Worten.

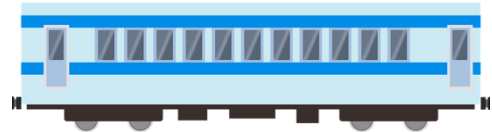
10. Die Investoren aus welchem Land werden bevorzugt?



11. Die Kantone Aargau, Bern, Solothurn und Zürich haben zwar ihre Unterstützung zugesagt, dennoch existieren noch einige Vorbehalte. Weswegen?

12. Die Zeit zur Ausführung des Projektes wurde äussert ambitioniert berechnet. Was soll in den folgenden Zeiträumen realisiert werden?

- Frühjahr 2018: _____
- Juni 2018: _____
- Ende 2018: _____
- Frühling/Sommer 2019: _____
- 2023: _____
- 2030: _____



Interview mit Daniel Wiener, Verwaltungsrat der Cargo sous Terrain

13. Wem gehört der Untergrund? Was darf man dort machen, was nicht?

14. Weshalb wurde die ursprüngliche Route der Bahn bereits angepasst?

15. Wieso unterquert die Linie nicht das AKW Gösgen?

16. Bei Cargo sous Terrain handelt es sich nicht nur um ein Transportsystem. Um was sonst noch? Weshalb?

17. Ist Cargo sous Terrain ein Konkurrent von SBB Cargo? Weshalb (nicht)?

18. Ist Cargo sous Terrain ein Konkurrent von den Lastwagen auf der Strasse? Weshalb (nicht)?

19. Um wieviel Prozent wird der Güterverkehr in der Schweiz bis 2040 voraussichtlich wachsen?

20. Kann CST den sechsspurigen Autobahnausbau der A1 verhindern?



Anhang: Bildnachweise / Lizenzen

Die in diesem Unterrichtsmaterial-Dossier verwendeten Bilder stammen von folgenden Quellen:

- Seite 1, Titelbild, Spur Zug Tunnel, [Pxhere](#), [Lizenztyp CC0](#)
- Seite 3, Karte, CST Gesamtnetz, [Freezeey](#), [Lizenztyp CC3](#)
- Seite 4, Vektorgrafik, Güterzug, Quelle: Pixabay
- Seite 5, Bild, Track Train Transpwort, [Pxhere](#), [Lizenztyp CC0](#)